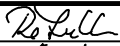


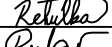
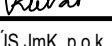


AKCE	III/3972 Mackovice, most 3972-1	
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno Stavbu zajišťuje Oblast Západ Ořechovská 541/35, 619 00 Brno	
		
ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST "S-P-S" <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA	

B



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Bc. Richard ŘEHULKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	10/2024
NÁZEV AKCE  III/3972 Mackovice, most 3972-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23005
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B
NÁZEV PŘÍLOHY  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					B



## DOKUMENTACE

## PDPS

# III/3972 Mackovice, most 3972-1

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice,  
místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

**(Dokumentace je zpracovávána od října 2023)**

**OBSAH**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
h)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	7
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>8</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
b)	účel užívání stavby	9
c)	trvalá nebo dočasná stavba	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou	

<i>vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	10
i) <i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	10
j) <i>základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)</i>	10
k) <i>orientační náklady stavby</i>	10
B.2.2 <i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	10
a) <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	10
b) <i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	10
B.2.3 <i>Celkové technické řešení</i>	11
a) <i>popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i>	11
b) <i>celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	11
c) <i>celková spotřeba vody</i>	11
d) <i>celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>	11
e) <i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	12
B.2.4 <i>Bezbariérové užívání stavby</i>	12
B.2.5 <i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	12
B.2.6 <i>Základní charakteristika objektů</i>	12
a) <i>popis stávajícího stavu</i>	12
b) <i>popis navrženého řešení</i>	13
B.2.7 <i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	15
B.2.8 <i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	15
a) <i>Přístup na stavbu pro IZS</i>	15
b) <i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	15
c) <i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	15
d) <i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	15
e) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	15
B.2.9 <i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	15
B.2.10 <i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	15
B.2.11 <i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	16
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	16

b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	16
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	16
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	16
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	16
f)	<i>ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>17</b>
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	17
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	17
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>17</b>
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	17
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	17
c)	<i>doprava v klidu</i>	17
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>17</b>
a)	<i>terénní úpravy</i>	17
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	17
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	18
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>18</b>
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	18
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	18
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	18
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	18
e)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	19
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>21</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>21</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>21</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází na silnici III/3972 v intravilánu v obci Mackovice přes potok Břežanku.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji. V okrese Znojmo, v katastrálním území Mackovice.

Terén zájmového území i širšího okolí je rovinatý, podmínky založení v místě jsou příznivé, ačkoliv v okolí je prokázán výskyt tekutých písků.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá i trvalý zábor pozemků. Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U všech pozemků zůstane zachován způsob využití. Pro trvalý zábor záměru je využita převážně silničního pozemku ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Stavba částečně zasahuje na pozemek obce Mackovice.

b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územním plánem obce Mackovice. Stavba se nachází v ploše dopravní infrastruktura a je plně v souladu s podmínkami danými územním plánem.

Územní plán obce Mackovice nabyt účinnosti dne 3. 5. 2016.

c) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologické podloží předkvartérního stáří je v místech posuzovaného mostu tvořeno výhradně marinními (brakickými) nepevnými sedimenty karpatské předhlubně neogenního stáří v podobě vápnatých jílov (šlírů), s polohami vápnatých písků a štěrků. Dané jílovité podloží bylo navrtáno v případě nově provedené sondy v hloubce 5,5 m pod stávajícím terénem. Dle ČSN P 73 1005 spadají tyto vysoce plastické jíly do třídy F8-CH a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako grsiCl. Geologická mapa posuzované plochy tvoří přílohu 8 této zprávy.

Kvartérní fluviální nepevněné a nečlenné sedimenty vodních nádrží nivních sedimentů holocenního stáří v podobě nesoudržného slabě zahliněného štěrku s hrubým pískem a slabě zajiřovaného hrubého písku s drobným štěrkem. Z hlediska klasifikace základových půd dle ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy G3-G-F a S3-S-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako csaGr a fgrCSa. Index ulehlosti suchého až zvodnělého slabě zahliněného štěrku s hrubým pískem a zvodnělého slabě zajiřovaného hrubého písku s drobným štěrkem je stanoven výhradně jako ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě nově provedené sondy nehomogenní navážkou, která dosahuje pouze do hloubky 1,3 m pod úroveň terénu. Jedná se o násyp tělesa komunikace a tato vrstva se bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost a charakter této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivý. V místech stávající konstrukce mostu je nutné upozornit na pravděpodobný výskyt větší mocnosti této vrstvy.

Podzemní voda má přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým tokem Břežanky a bude víceméně korespondovat s jeho hladinou. Dále je nutné zmínit, že tato voda může ještě kolísat v závislosti na klimatických poměrech.

Ze vzorku vody odebraného z přilehlého vodního toku říčky Břežanky bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí, neboť žádný z uvedených parametrů nedosahuje limitních hodnot charakteristických pro třídu XA1. V daném případě tedy postačí pouze primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V prostoru stávající konstrukce mostního objektu byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení mostu.

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3. jde na dané lokalitě o základové poměry složité. V daném případě je nutné upozornit na vliv hladiny podzemní vody na způsob založení. V daném případě se jedná o výstavbu mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, a bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

Lehký objekt je možné založit plošně, v tomto případě pravděpodobně na základových patkách nebo pásech do úrovně svrchních kvartérních sedimentů. Pokud by však základové půdy svými parametry nevyhověly pro předpokládané zatížení horní stavbou, bylo by nutné základové poměry na lokalitě zlepšit a zrovnoměnit. Toho by se docílilo aplikací hutněného podsypu, tzv. šterkového polštáře, který by byl po vrstvách nahutněn pod plošné základy. Tím by zvýšila nejen únosnost, ale i modul deformace, a zabránilo by se tak případnému nerovnoměrnému sedání objektu.

Středně těžký a těžký objekt by bylo vhodnější založit pomocí hlubinných základových konstrukcí v podobě pilot. Jelikož však nebylo do hloubky nově provedených vrtů zastiženo kompaktní skalní podloží, piloty by tak byly vetknuty do vrstev nesoudržných šterkových až balvanitých sedimentů, které se nachází v dosažitelné hloubce.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny ve středně těžce a těžce rozpojitelných zeminách třídy 3 a 4. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde o třídu těžitelnosti I v případě sedimentů třídy G, S a F. Dle klasifikace ČSN 731005 přílohy C půjde o třídu vrtatelnosti I v případě sedimentů třídy G, S a F.

V prostoru konstrukce mostního objektu byly provedeny jádrové vývrty vozovkou pro vyhodnocení kritérií znovu získané asfaltové směsi (zkoušky PAU). Dle závěru provedených zkoušek byly asfaltové vrstvy v řešeném úseku komunikace zařazeny do kategorie ZAS-T3 (ložná a podkladní vrstva a ZAS-T3 (obrusná vrstva) a tudíž se případné odfrézované asfaltové vrstvy nestávají odpadem, ale vedlejším produktem.

Stavební činnost se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Zásahy do terénu je stavebník, v souladu s § 22 odst. 2 památkového zákona **povinen již v době přípravy stavby oznámit archeologickému ústavu** (Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, sekretariat@arub.cz) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Formulář pro oznámení: <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>

V souladu s § 23 odst. 2 Zákona o státní památkové péči, dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nálezu.

e) **ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území stavby neleží v chráněném krajinném území, v památkové ani jiné chráněné zóně. Ve vzdálenosti 15 m od stavby se nachází kulturní památka Poklona, počínat si tak, aby nebyla způsobena nepříznivá změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění (je potřeba poklonu preventivně zabezpečit).

Stavba se nachází ve vzdálenosti 40 m od lesa, avšak vzhledem k aktuálnímu znění Lesního zákona, není třeba žádat o stanovisko k dotčení pozemků v ochranném pásmu lesa dle §14 odst. 2 Lesního zákona.

Necelý kilometr od stavby po proudu potoka Břežanka se nachází EVL Břežanka a Břežanský rybník. Stavba nemá vliv na EVL. Stavebník je povinen zamezit znečištění potoka, veškerý materiál při demolici stávající konstrukce musí být okamžitě odstraněn z koryta potoka.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekt silnice ani mostu se nachází v záplavovém území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Pro výstavbu bude nutný dočasný i trvalý zábor pozemků. Jedná se o pozemky komunikací ve vlastnictví Jihomoravského kraje, pozemky vodního toku ve správě Povodí Moravy a dále pozemků přilehlých ke komunikaci ve vlastnictví obce.

Zřízení svahů silničního tělesa si vyžádá trvalý zábor pozemků přilehlých ke komunikaci vlevo před mostem a za mostem po obou stranách, dojde pouze Stavba je situována v původní poloze silničního tělesa. Dotčené pozemky výstavbou nejsou předmětem ochrany zákonem (ZPF, PUPFL).

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi, k uložení lehčího materiálu a k přístupu pod most. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábozem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Silnice III/3972 spojuje obec Mackovice rozdělenou pomocí potoka Břežanka. Po silnici je vedena veřejná autobusová doprava. Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3972. Objízdná trasa bude vedena po stávajících pozemních komunikacích. Během výstavby bude zřízen provizorní chodník přes zatrubněný potok. Objízdné trasy jsou řešeny v rámci objektu SO 181.

Nový mostní otvor je oproti stávajícímu zvětšen a převede návrhový průtok o velikosti  $Q_{100}$ . Toto tvrzení bylo prokázáno hydrotechnickým výpočtem, který je přílohou dokumentace.

Nový most má větší světlost 5,0 m místo stávajících 3,0 až 4,0 m. Zároveň došlo k napřímění trasy potoka pod mostem, což zajišťuje lepší průtok pod mostem. Tato skutečnosti je způsobena výrazně menší stavební výškou nového mostu a jeho šikmostí.

**h) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce.

V rámci stavby bude provedena demolice stávajícího mostu ev.č. 3972-1, který je tvořen ocelovými I nosníky s roznášecí vrstvou. Most bude nahrazen novým ve stejné poloze.

V rámci stavby není navrženo kácení.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky v rámci ZPF ani zábor PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

j) **územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

k) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba nového mostu bude probíhat za celkové uzavírky silnice III/3972 v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase vedené po místních komunikacích.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2025.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 5 měsíců.

Součástí stavby nejsou vyvolané investice.

l) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se provádí a umísťuje na následujících pozemcích v k.ú. Mackovice: p.č. 103/1, 113/6, 103/2, 46/1, 351/1.

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

n) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

o) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je silnicí III/3972 napojena na veřejnou silniční síť.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu mostu, který nahradí stávající most. Stávající most ev.č. 3972-1 bude zdemolován. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu.

V rámci stavby bude provedena úprava přilehlých úseků silnice III/3972 za účelem zpřehlednění úseku a zajištění větší bezpečnosti účastníků silničního provozu.

**b) účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Komunikace III/3972 a na ní ležící most ev. č. 3972-1 je trvalou stavbou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na základě stanoviska PČR bude vytvoření sjezdu k pozemku s p. č. 505/3 umožněno jen z místní komunikace, která se za mostem napojuje na silnici III/3972.

Kontakty na stavebníka doplní stavebník do havarijního a povodňového plánu před začátkem stavby, v současné fázi záměru nelze stavebníka určit.

Na základě požadavku Povodí Moravy bylo změněno zpevnění dna potoka z kamene do betonu na kamennou rovinu. Břehy ponechány z kamene do betonu a ukončeny prahy v místě pažení štětovicemi za účelem ochrany základové spáry.

Na základě podmíněného souhlasu vlastníka pozemku s p. č. 505/3 v k. ú. Mackovice jsou zohledněny následující požadavky. Nedojde ke zvýšení nivelety komunikace vůči současnému stavu a vzhledem k tomu, že nový mostní otvor je navržený na průtok stoleté vody, tyto faktory společně omezí za zaplavení stavby na pozemku s p. č. 104 v k. ú. Mackovice. **Pozemek s p. č. 505/3 v k. ú. Mackovice bude po dobu výstavby oddělen oplocením od staveniště.** Do nezpevněného samostatného sjezdu na pozemku s p. č. 505/3 v k. ú. Mackovice nebude zasahováno.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Dovolená rychlost v úseku je 50 km/hod. Dosažitelná rychlost je 37 km/hod. Návrhová rychlost řešeného úseku je 40 km/h s ohledem na stávající směrové poměry v řešeném úseku.

Šířkové uspořádání komunikace v řešeném úseku je navrženo kategorie MO2 8/7/40 s rozšířením v oblouku a s chodníkem po pravé straně.

Intenzita dopravy nebyla v rámci sčítání dopravy v roce 2020 měřena. Intenzita dopravy je v řešeném úseku minimální, silnice slouží převážně pro pohyb místních obyvatel. Z pohledu celostátní sítě komunikací se jedná o slepou větev.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady viz kapitulu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

- i) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba není členěna na etapy. Postup prací bude probíhat podle příloženého plánu organizace výstavby.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Zkušební provoz není navržen. Předčasné užívání je možné po kompletním dokončení nového mostu a souvisejících úprav, a to především za účelem urychlení obnovení provozu na komunikaci. Dokončovací práce (úpravy kolem mostu a práce ve vodním toku) je možno provádět za obnoveného provozu na komunikaci.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž zachytného systému (zábradlí) na mostě a mostních křídlech.

- k) **orientační náklady stavby**

Demolice mostního objektu:	750 000 Kč
Nový mostní objekt:	5 250 000 Kč
Úprava komunikace:	500 000 Kč
Dopravní opatření:	250 000 Kč
Vedlejší náklady:	750 000 Kč
Celkové náklady:	<b>7 500 000 Kč</b>

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném úseku. Stavba respektuje okolní terén a plynule na něj navazuje. Stavba umožňuje nerušený provoz pěší a automobilové dopravy.

Pro území není zpracován regulační plán.

Prostorově zůstává most v původním umístění. Plynulost trasy komunikace je zlepšena oproti původnímu stavu provedením šikmosti a umístěním mostu. Výškové vedení trasy bude rovněž narovnáno.

- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení nového mostu vychází z tvaru původního mostu. Stávající nosníkový roštový most bude nahrazen železobetonovým rámem. Břehy koryta Břežanky budou zpevněny kamenem do betonu, z důvodu nutnosti zabránění podemletí mostu. Důvodem je plošné založení, které by v případě podemletí znamenalo porušení konstrukce. Dno bude zpevněno kamennou rovnatinou.

Konstrukce rámu a mostní římsy budou provedeny z pohledového betonu. Na obou stranách

mostu bude osazeno zábradlí.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Vozovka na mostě je s ohledem na intenzitu dopravy navržena jako dvouvrstvá pro TDZ IV dle ČSN 73 6242, Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací:

Obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik		
Ochrana izolace	MA 11 IV	35 mm
Izolace NAIP		5 mm
Pečetící vrstva		
Celkem		90 mm

Vozovka komunikace v předpolích mostu je s ohledem na intenzitu dopravy navržena v souvrství D1-N-2-IV-PIII-TDZ IV:

Obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm	
Spojovací postřik			
Ložná vrstva	ACL 16+	50 mm	
Spojovací postřik			
Podkladní vrstva	ACP 16+	50 mm	↓ 100 MPa
Infiltrační postřik			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	200 mm	↓ 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	200 mm	↓ 45 MPa
Celkem		500 mm	

Mostní konstrukce je navržena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Most není připojen ke zdrojům energií, tepla a teplé vody.

- c) **celková spotřeba vody**

Most nevyžaduje napojení na zdroj vody.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad  
(N) - Nebezpečný odpad

**Souhrn produkováných odpadů:**

Druh odpadu	Zatřídění (8/2021 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	1,3 t	recyklace
Beton	17 01 01	400,0 t	skládka
Zemina a kamení	17 05 04	1 700,0 t	skládka
Asfaltové směsi	17 03 02	130,0 t	recyklace
Asfaltové směsi	17 03 02	110,0 t	skládka
Izolační materiál	17 06 03	1,7 t	skládka

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh nového mostu je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na mostě je navržen veřejný chodník, aniž by v navazujících úsecích byl. Chodník je vytvořen za účelem zvýšení bezpečnosti chodců ve směrovém oblouku a omezení objíždění chodců ostatními uživateli pozemní komunikaci.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na mostě bude po obou stranách osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní.

Na silnici III/3972 bude v řešeném úseku zřízeno vodorovné dopravní značení – vodící čáry V4. Dále budou osazeny směrové sloupky.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) **popis stávajícího stavu**

### Nadzemní vedení nízkého napětí

Stavba leží v ochranném pásmu vedení nízkého napětí společnosti EG.D, a.s. Vedení křížuje komunikaci za mostem. Do nadzemního vedení NN nebude zasahováno, pouze bude po dobu prací izolováno.

### Sdělovací vedení

Stavba se nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení (nadzemní vedení metalického kabelu) společnosti CETIN a.s.

Nadzemní vedení je vedeno po levé straně komunikace. Jeden ze sloupů se nachází v blízkosti opěry 2 a bude muset být ochráněn v průběhu stavebních prací.

### Komunikace

Po mostě je převáděna silnice 3. třídy III/3972. Komunikace má na mostě šířku vozovky cca 6,0 m + rozšíření v oblouku o velikosti 1,4 m, v předpolích navazuje na stávající stav 5,0-6,0 m.

### Mosty

Jedná se o most o jednom poli sestávající se ze dvou konstrukčních částí. Původní most byl užší a kolmo přemostoval potok. Druhá novější část mostu byla vytvořena pravděpodobně za účelem umožnění vytvoření směrového oblouku na silnici. Opěry jsou tvořeny kamenným zdivem a ŽB úložným prahem na něž jsou uloženy I nosníky, klenby tvořené pomocí betonu či cihelného zdiva. Délka přemostění je 3,4 m. Délka mostu je 7,2 m. Šířka mostu je 9,1 m. Most je šikmý proměnného tvaru zleva doprava. Trasa potoka pod mostem je zalomená. Vozovka na mostě je nabalená a niveleta na mostě stoupá. Koryto pod mostem je přírodní, místy balvanité. Pravý břeh je zanesen sedimentem. Přístup pod most je obtížný až nemožný. Svahy náspu jsou strmé a zarostlé vegetací.

Izolace zjevně není provedena – most propouští celoplošně vodu. Což má za důsledek korozi výztuže po celé délce mostu, podélná výztuž zatím není významně oslabená. Nejhorší je situace na pravé nové straně mostu, kde na nosníky I450 jsou uloženy příčné trubky, které jsou silně porušeny korozi až z 40 %. Voda stéká na tuto část vlivem příčného sklonu na vozovce a žádného odvodnění mostu. Vozovka nerovná, silně převrstvená s výtluky a zanesenými krajnicemi. Římsy s degradovaným betonem, absence obruby.

Zábradlí netvoří dostatečný zádržný systém. Lokálně deformované prvky. Kotvení sloupků zabetonováním.

Na mostě je omezena zatížitelnost: normální na 17 t, výhradní na 20t a výjimečná na 34 t. Dle závěrů poslední hlavní prohlídky je most na konci své životnosti a je navržena jeho náhrada novým mostem. Stávající most je bez veřejných chodníků.

## b) popis navrženého řešení

### Demolice a bourací práce:

#### • Demolice mostu ev.č. 3972-1

Jedná se o most o jednom poli sestávající se ze dvou konstrukčních částí. Původní most byl užší a kolmo přemostoval potok. Druhá novější část mostu byla vytvořena pravděpodobně za účelem umožnění vytvoření směrového oblouku na silnici. Opěry jsou tvořeny kamenným zdivem a ŽB úložným prahem na něž jsou uloženy I nosníky, klenby tvořené pomocí betonu či cihelného zdiva. Délka přemostění je 3,4 m. Délka mostu je 7,2 m. Šířka mostu je 9,1 m. Most je šikmý proměnného tvaru zleva doprava. Trasa potoka pod mostem je zalomená. Vozovka na mostě je nabalená a niveleta na mostě stoupá. Koryto pod mostem je přírodní, místy balvanité. Pravý břeh je zanesen sedimentem. Přístup pod most je obtížný až nemožný. Svahy náspu jsou strmé a zarostlé vegetací.

Most bude kompletně demolován včetně zpevnění koryta.

### Pozemní komunikace:

#### • SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

- rekonstrukce mostu bude prováděna v jedné etapě,
- výstavba nového mostu bude probíhat za celkové uzavírky silnice III/3972 v místě mostu,
- doprava bude vedena po objízdné trase po stávajících komunikacích,
- po mostě je vedena veřejná autobusová linka, která bude muset být upravena,
- objízdná trasa bude vedena po stávajících pozemních komunikacích,
- během výstavby bude zřízen provizorní chodník přes zatrubněný potok,
- předpokládaná doba trvání dopravních opatření je 4 měsíce.

### Mostní objekty a zdi:

#### • SO 201 – Most ev.č. 3972-1

- › rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- rozpětí: 6,935 m (kolmo 6,0 m)
  - délka přemostění: 6,350 m (kolmo 5,0 m)
  - šířka mostu: prom. 12,56 m
  - šířka průjezdního prostoru: prom. 7,4 m
  - výška průjezdního prostoru: 4,8 m
  - šířka průchozího prostoru: 1,5 m (pravostranný)
  - výška průchozího prostoru: 2,5 m
- › základní technické řešení a vybavení
- most je koncipován jako jednopolová integrovaná rámová konstrukce s plošným založením s umožněnou výměnou podloží a horní mostovkou
  - mostní svršek tvoří železobetonové římsy na obou okrajích mostu a vozovka z asfaltového betonu
  - vybavení mostu tvoří mostní odvodňovač, ocelové zábradlí se svislou výplní
  - celková délka úpravy komunikace III/3972 je navržena 47,22 m
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- konstrukce mostu z monolitického betonu, založení plošné na výměně podloží
- › postup a technologie výstavby
- po převedení dopravy se provede demolice stávajícího mostu, následně se vybuduje nová mostní konstrukce, doprava se převede zpět na předmětný most
  - výstavba nosné konstrukce mostu bude probíhat na pevné skruži, založení mostu bude prováděno v těsných jímkách z larsenových stěn s ohledem na výskyt tekutých písků
  - podrobný postup a technologie prací viz příloha Plán organizace výstavby

#### **Odvodnění pozemní komunikace**

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
- odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky podél obruby do mostního odvodňovače u pravé římsy (ve středu rozpětí) (chodník)
  - odvodnění komunikace v předpolí je řešeno příčným a podélným spádem vozovky přes krajnici volně na terén, resp. do koryta potoka.

#### **Vybavení pozemní komunikace**

- › záchytná bezpečnostní zařízení
- Nový most bude po obou stranách vybaven ocelovým zábradlím se svislou výplní
- › dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
- Na silnici III/3972 bude v řešeném úseku zřízeno vodorovné dopravní značení - vodící čáry V4. Dále budou osazeny směrové sloupky.
  - Stávající svislé dopravní značky B13 (17 t) s dodatkovými tabulemi budou demontovány.

- Stávající svislé dopravní P2 a E2b vpravo před mostem budou obnoveny.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

#### **a) Přístup na stavbu pro IZS**

Přístup na stavbu je možný po silnici III/3972 z obou směrů. Přehledně viz příloha Situační výkres širších vztahů.

#### **b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Vzhledem k rozsahu prací nebyl prováděn.

#### **c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Stavba je v extravilánu. V případě potřeby je nutné z mobilních zdrojů.

#### **d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

#### **e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Neřeší se.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti lesa a obydlené oblasti je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Pro omezení vlivu bludných proudů na konstrukci bude nutné provádět ochranná opatření dle těchto TP, bez vodivého propojení výztuže a jejího vyvedení pro účely kontrolních měření a dodatečných opatření.

#### c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

#### d) ochrana před hlukem

Není řešeno.

#### e) protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Výkopy pro založení mostu bude probíhat v těsněné jímce. Jímky jsou navrženy na průchod dvoulité vody.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán.

#### f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) **napojevací místa technické infrastruktury**

Most nevyžaduje trvalé připojení na technickou infrastrukturu.

b) **připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není řešeno.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Nový most je navržen v šířkovém uspořádání MO2-8/7/40 s rozšířením ve směrovém oblouku a s veřejným chodníkem na pravé straně. Směrový oblouk má poloměr  $R = 40$  m a rozšířením je s ohledem na návaznost před a za mostem provedeno pouze na levé straně, kde líc obrubníku římsy je ve směrovém oblouku o poloměru 33 m s maximální šířkou levého pásu 4,50 m (pravý pás má šířku 3,0 m).

Chodník na pravé straně je veden po konzole NK a konzole navazující opěrné zdi. Na začátku a konci je ukončen bezbariérovou úpravou bez návaznosti (bude řešit obec)

Návrh nového mostu je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Vodící linii na mostě tvoří průběžné zábradlí.

Na silnici III/3972 bude v řešeném úseku zřízeno vodorovné dopravní značení - vodící čáry V4. Dále budou osazeny směrové sloupky (na začátku a konci úpravy).

b) **nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikaci. Komunikace bude na začátku a konci úpravy plynule napojena na stávající stav.

c) **doprava v klidu**

Není v rámci stavby řešena.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **terénní úpravy**

V rámci stavby budou před a za mostem rozšířeny svahy silničního náspu. Rozšíření proběhne na pozemcích ve správě investora, na pozemcích vodního toku ve správě Povodí Moravy a na pozemcích obce.

Žádné rozsáhlé trvalé terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy. Dojde pouze k lokálnímu rozšíření silničního násypového tělesa v blízkosti mostu.

b) **použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Břehy koryta budou zpevněny lomovým kamenem do betonu. Budou vytvořeny bermy pro průchod živočichů. Pro realizaci zpevnění bude provedeno pod ochranou pažení, zatrubnění a hrázkování.

Na začátku a konci úpravy bude proveden betonový práh.

Ostatní nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety trávou.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Během bouracích prací musí být zabráněno padání vybouraného materiálu do koryta říčky. Případný spadený materiál musí být neprodleně odstraněn z koryta řeky.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do koryta potoka.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Souhrn produkováných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zabráněno skrývkou humózní zeminy, která proběhne před stavbou ve všech plochách, které budou zasaženy stavbou.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V rámci stavby není navrženo kácení.

V mostním otvoru budou vytvořeny bermy pro průchod živočichů. Bermy budou provedeny z kamene do betonu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000). Vliv byl vyloučen ve zjišťovacím řízení viz část „Doklady“

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem**

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb. Vliv byl vyloučen ve zjišťovacím řízení viz část „Doklady“

e) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

**Plynovody**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce  
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek  
4 m od půdorysu
- u technologických objektů  
4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

**Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně  
1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm  
2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

**Komunikační vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., EG.D, a.s. a PREdistribuce, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

- **Les od kraje porostu** 30 m

- **Přírodní památky** 50 m

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště bude oploceno, nachází se v souvislé zástavbě.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“ a sestává z následujících částí:

1. Technická zpráva
2. Harmonogram výstavby

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným spádem vozovky podél obruby před nebo za most.